Krampe
Качество на колесах

SK/HP

Самосвал-тяжеловоз

7 веских доводов в пользу техники Krampe

Качество на колесах

Это девиз нашей компании! Он сделал из нас тех, кто мы есть: долгие годы мы являемся в Германии непобедимым лидером на рынке самосвальной транспортной техники сельскохозяйственного назначения, а также карьерных тяжеловозов.

Титул «дорогой»

Наша техника исключительно надёжна и долговечна. Высокая цена подержанной техники говорит за себя.

Легкость в сочетании с прочностью

Благодаря продуманной конструкции из высокопрочных сталей и алюминия мы снижаем собственный вес техники.

Все как надо

У нас Вы получите прицеп, который отвечает Вашим индивидуальным потребностям. Мы делаем (почти) все!

Лучшее качество

Для изготовления наших прицепов мы используем только качественные комплектующие и агрегаты.

Ничто не стоит на месте

Нашей особенностью является постоянное внедрение инноваций и решений, проверенных практикой. Мы быстро и гибко реагируем на тенденции рынка.

«Сделано в Германии»

Мы производим только в Германии.

Все начиналось из деревенской кузницы …

…благодаря трудолюбию, кустарному мастерству и по преданиям известной вестфалийской дотошности Krampe превратилась в завод- производитель самосвальной техники.

У всех сотрудников компании Krampe одна общая цель: поставить клиентам «качество на колесах» и инновационные продукты.

Содержание	3
Преимущества самосвалов	4-5
Двухосные самосвалы SK	6-7
Трехосные самосвалы SK	8-9
Двухосные самосвалы HP	10-11
Трехосные самосвалы HP	12-13
Ходовая часть	14-17
Бункер	18
Опции	19
Задний борт/ Крепление багажа	20-21
Лаковое покрытие	22
Что нужно учитывать при покупке самосвала?	23
Технические характеристики SK	24
Технические характеристики HP	25
Технические характеристики HP 20 Carrier	26
Колеса	27

Krampe Самосвал.

Krampe предлагает различные варианты самосвалов – тяжеловозов с обилием возможностей и огромным спектром опций.

Самосвалы постоянно в процессе непрерывного совершенствования. Мы используем практический опыт наших клиентов. Выводы, пожелания клиентов и дальнейшие технические новшества непосредственно сразу вводятся в процес производства.

Таким образом создаются прицепы, которые являются более практичными и надежными по оценкам клиентов. Низкий собственный вес прицепа, в сочетании с высоким качеством подвески и хорошей резиной, обеспечивает высшей степени легкость хода транспортного средства. В результате уменьшаются расходы топлива и появляется возможность использовать менее мощный трактор.

Используйте вместе с нами более 3-х десятилетий опыта в процессе строительства самосвалов с высококачественным шасси и убедитесь в невероятной прочности самосвалов для земляных работ.

Все преимущества одним взглядом.

Меньше значит больше
Особенно, если речь идет о снижении веса самого бункера - каждая «пустая» перевезенная тонна дорогого стоит! На протяжении многих лет Krampe производит самосвальные прицепы из высококачественной стали, оптимизируя их по весу.

Реальная альтернатива
Значение самосвалов для земляных работ отчетливо выросло в течение последних лет. Многие стоительные компании признали, что высокопроизводительная комбинация самосвал + трактор на непроходимой и болотистой территории лучше самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой.

Без проблем по дорогам
Так как ширина прицепа лежит менее 2,55 м, то движение по дорогам - это не проблема.

Хорошая навеска
Тягово-сцепные устройства с жестким соединением, регулируемые по высоте, с резиновой, пневматической или гидравлической амортизацией. Кто может больше?

Действительно экономичный
Хороший способ, лучше использовать осенью и зимой, возможность загружать уже имеющийся машинный парк и водителей.

Ловкий
По сравнению с самосвалом с шарнирно-сочлененной рамой предлагаемый HP имеет меньший собственный вес и, таким образом, снижается давление на почву.

Хорошо продуман
Чрезвычайно прочный и жесткий корпус изготовлен из прямоугольной трубы, как правило, оснащен параболическими рессорами или опционально с маятниковой, гидравлической или пневматической подвеской.

Как Вы хотите?
Различные шины, различных размеров доступны с завода. И, конечно, с профилем на Ваш выбор.

Многопрофильный специалист – гибкость в использовании.

В серии SK Krampe последовательно идет по пути технического прогресса. Проверенный и хорошо известный бункер был заимствован из серии самосвалов Big Body, которые в 2003 году установили новые акценты в сельскохозяйственном секторе и стали бестселлером. Три тандем модели серии SK были разработаны для земляных работ. Для увеличения объема возможно установить надставные борта и использовать для транспортировки зерна, силоса, щепы или массы для биогазовых установок.

Преимущества одним взглядом

Крепкий и легкий
6 мм дно и 5 мм боковые стенки бункера изготовлены из одного листа. Канты боковых стен обеспечивают максимальную жесткость листов, появляется возможность отказаться от лишних стоек - что снижает собственный вес.

Невероятно экономичный
При разумном стиле вождения потреблением топлива в пределах 10 – 12 литров в час у трактора 200 л.с. Этот показатель радует Ваше портмоне при подсчете затрат.

Сильная мощность
Телескопический цилиндр делает возможным большой угол наклона 55 °.

Легкая разгрузка
Конический бункер облегчает скольжение груза при выгрузке.

С возможность модернизации
Возможно увеличение объема перевозок на приблизительно 24 м³ благодаря надставным бортам 60 или 80 см.

Большой задний борт
Серийно поставляемый, задний борт с гидроприводом. Из года в год, много раз усовершенствованная, и в то же время максимально простая, технически зрелая конструкция. Цилиндр заднего борта оснащен автоматическим запиранием и сохраняет давление постоянным.

Иногда меньше это больше
Задний борт может быть немного приоткрыт для дозировки подачи груза. Самосвал для песка и гравия, таким образом, также может быть использован в строительстве дорог.

Для тяжелых условий.

Тракторные самосвалы для песка и гравия уже не вызывают удивление на строительных площадках и в труднопроходимой местности. Также в ассортименте фирмы Krampe эти самосвалы незаменимы и в настоящее время серия дополнена трехосной версиий SK 800.

Преимущества одним взглядом

Большие прицепы для больших задач
Новый самосвал для песка и гравия SK 800 имеет бункер длинной 8 м и может, таким образом, транспортировать объем 17,6 куб.м без и 31,7 м³ с надставными бортами. Таким образом, возможно использование для перевозки древесной щепы, зерна или силоса.

Непревзойденный комфорт
Фирма Krampe представила свой первый самосвал SK 800 для тяжелых грузов, который стандартно оснащен пневматической подвеской. Оптимизированное инженерами Krampe пневматическое шасси демонстрирует отличную плавность хода, высокую стабильностью и проходимость на бездорожье.

Хорошо оснащен
Гидравлически принудительные оси принадлежат так же к серийному оснащению, как модель 40 км/ч и гидравлический задний борт с автоматическим запиранием внизу.

Как Вам будет угодно
Соответственно девизу «Качество на колесах» листы HARDOX так же доступны, как принудительно-управляемые оси или 30,5" колеса. Для экспортных транспортных средств возможна гидравлическая тормозная система или гидравлическая подвеска.

Выносливый
На протяжении многих лет, инженеры Krampe оптимизируют собственный вес прицепа для достижения максимальной грузоподъмности. Таким образом мелкозернистая сталь, все чаще используется при строительстве мощных тяжеловозов. Это положительно влияет на долговечность и полезную нагрузку. В случае SK 800 это впечатляющие 28 т.

HP 20 Верх совершенства на строительной площадке.

Krampe является первым производителем совместившим полукруглый бункер с шасси, таким образом, в очередной раз продемонстрировал свой новаторский дух. Из многолетнего опыта, мы производим для Вас в каждой детали хорошо продуманные транспортные средства, которые доказывают свою храбрость в самых тяжелых условиях. Между тем, полукруглых самосвалов уже продано более 1000 шт. – их высоко оценили многие практики.

Преимущества одним взглядом

Высокие показатели
Цилиндр (фронтальный пресс) размещен в передней части полукруглого бункера, где подъем легче всего. Кроме того, скручивания между шасси и бункером минимизированы.

Стабильный
Центр тяжести лежит ниже на 200 мм чем у самосвалов обычной конструкции. В хафпайп укрепляющие балки находятся под бункером. Сам бункер также опирается при транспорте непосредственно на шасси. Это невероятно улучшает стабильность на склонах, и обеспечивает низкую погрузочную высоту.

Крепкий и легкий
Из-за изогнутой формы бункера, продольные и поперечные элементы нет смысла использовать, таким образом допустимый общий вес увеличивается. А как известно, ездить полупустым - это дорого, и только использование с максимальной загрузкой ускоряет окупаемость инвестиции.

Форма создает прочность
Благодаря полукруглой форме груз скользит по стенкам к центру бункера. При транспорте «толстых глыб» (валуны, скальная порода) бункер остается целым и невредимым.

Прост и практичен
Груз не пристает, а скользит при разгрузке автоматически к середине бункера. Это принудительное центрирование дополнительно улучшает устойчивость при разгрузке опрокидыванием.

Высочайшая прочность
Преимущественно мы используем материал HARDOX 400. Толщина листа 6 мм. Эта качественная сталь чрезвычайно устойчива к износу. Из-за особенно высокой эластичности о вмятинах и шишках можно забыть.

Всегда чист
Верхний край бункера и задний борт выполнены в виде самоочищающегося конька, так что груз не остается на краях.

Под большим углом
Гидравлический задний маятниковый борт имеет большой угол открытия. Таким образом могут свободно скользить большие скалистые глыбы или крупные валуны.

Предназначен для бездорожья
Давление на почву уменьшается благодаря шинам низкого давления и предназначенным для движения по бездорожью шасси. Это делает возможным проезд также в тяжелой местности.

Производительность растет

Сегодня много производителей тракторов имеют в продаже агрегаты 400 л.с. (295 кВт) и более. Больше мощности одновременно и больше продуктивности - была всегда трудной задачей. Но не для Krampe. С 7-ми метровым бункером HP 30 Вы гарантированно ощутите увеличение производительности!

Преимущества одним взглядом

Огромная грузоподъемность
В сочетании с новыми, современными тракторами HP 30 демонстрирует грузоподъемность 30 т.

Безупречная проходимость
Оси BPW с гидравлическим шасси обеспечивают отличную стабильность, длинный ход амортизатора гарантирует уверенность на бездорожье.

Точность движения
Опциональные, гидравлические принудительно-поворотные оси вынуждают прицеп всегда оставаться в полосе движения, даже в сложных условиях. Tridec-агрегаты с креплением в трех точках возможны как альтернатива. Внешняя ширина транспортного средства находится в пределах 2,55 м

Время - деньги
Опциональная, чрезвычайно мощная гидравлическая система обеспечивает быстрое опрокидывание.

Практичный и автономный
У Tridec шасси имеется гидравлическая опция, с которой прицеп выравнивается горизонтально перед опрокидыванием. Надежная разгрузка возможна даже в экстремальных условиях.

Ходовая часть выполняет несущую функцию.

Ходовая часть:
- это самая незаметная часть самосвального бункера.
- там где заключено больше всего нашего ноу-хау.
- самая дорогая часть транспортного средства.
- от которой в основном зависят ходовые качества.
- то, чем Krampe отличается от других брендов.
- заставляет клиентов сожалеть в случае неудачной покупки.

На пути к <<Качеству на колесах>> мы, специалисты компании Krampe, не пытаемся идти простой дорогой. Поэтому наша ходовая часть не является серийной штамповкой, а индивидуально подбирается к каждому виду использования. В нашем ассортименте имеется большой выбор сцепок, шасси и колес.

Так как выбор правильного шасси и действительно хорошего комплекта шин влияют на проходимость прицепа. Эти компоненты решают в конечном счете то, как легок и устойчив будет прицеп на строительных работах.

Самосвалы тяжеловозы Krampe - это настоящие рабочие лошади. Шасси так сконструировано, что выдерживает самые безумные нагрузки.

В то время, как некоторые производители пытаются продавать легко модифицируемые, сельскохозяйственные самосвалы для непроходимых условий,- Krampe предлагает уже испытанные в течение многих лет, на самом деле подходящие для бездорожья шасси.

Консультируйтесь индивидуально. Так как даже лучший самосвал может - на ошибочном, для Ваших условий, шасси - выполнять плохую работу.

Все самосвалы одобрены для передвижения на разных скоростях.

40 60 80

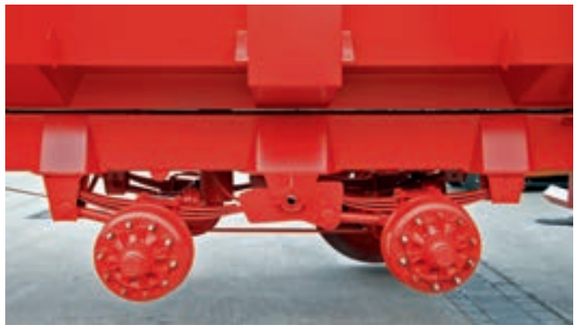
Полукруглый бункер HP 20 - это самосвал тяжеловоз для настоящих профессионалов, который также соответствует правовым нормам для коммерческого использования. Прицеп может ездить на дорогах общего пользования без специального разрешения.

Тягово-сцепное устройство ZV 22 с двумя последовательными резинометаллическими сайлентблоками имеет вертикальную нагрузку до 4 тонн.

Тягово-сцепное устройство ZV 29 с двумя паралельными резинометаллическими сайлентблоками имеет вертикальную нагрузку до 4 тонн.

По желанию, возможно оснастить тягово-сцепное устройство пневматической подвеской.

Также гидравлическая подвеска тягово-сцепного устройства доступна в качестве опции.



24-32-ух тонные параболические рессоры с продольными рычагами и межосевым расстоянием 1,36-1,55 м.

Великолепные ходовые качества пневматической подвески представлены в короткометражном фильме «Beer Buddy».

Ходовая часть с пневматической подвеской обеспечивает исключительно плавный ход. При подъеме кузова в процессе разгрузки автоматически уменьшается давление воздуха.

Каждое колесо индивидуально копирует поверхность. Инновация от Krampe.

У маятникового агрегата шасси смещены асимметрично (55/45%), что не позволяет «закапывание» передней оси и обеспечивает таким образом замечательную проходимость и прочность. Круглые рамы маятникового шасси имеют самоочищающийся эффект.

Едва ли другие производители обладают таким богатым опытом производства гидравлических ходовых частей, как Krampe. Серийные трубы защитают от попадания камней на хромированные штоки поршня.

Опционально: быстрый и чрезвычайно проходим становится прицеп на пересеченной местности используя высокотехнологичное шасси от TRIDEC. При этом транспортное средство имеет наружную ширину 2,55 м, несмотря на 600-е шины.

Подробности для профессионалов.

Особенно компактное исполнение тягово-сцепного устройства обеспечивает чрезвычайную маневренность колес. Принудительное управление осями держит прицеп благополучно на трассе, даже на высоких скоростях, грязи и при движении задним ходом.

Поворотная ось ADR с высоко-установленным цилиндром обеспечивает большой дорожный просвет и боковую защиту цилиндра.

Оптимальное копирование рельефа и максимальная стабильность необходимы для неровной местности.

При электрически принудительном управлении осями, водитель может при помощи различных программ самостоятельно управлять реакцией колес.

На рисунке показана профи ось, место для пары колесных подшипников и часть вала.

Гидравлический привод колеса обеспечивает большую тягу. Правильно подобраный тип привода снижает вес и повышает проходимость.

Широкая середина рессоры улучшает коэффициент устойчивости транспортного средства по бездорожью, либо с высоким центром тяжести.

Скатная кровля защищает задние фонари и предотвращает сбор пыли и грязи. Защитные решетки и гибкие габаритные огни при жестких нагрузках заботятся о большей безопасности.

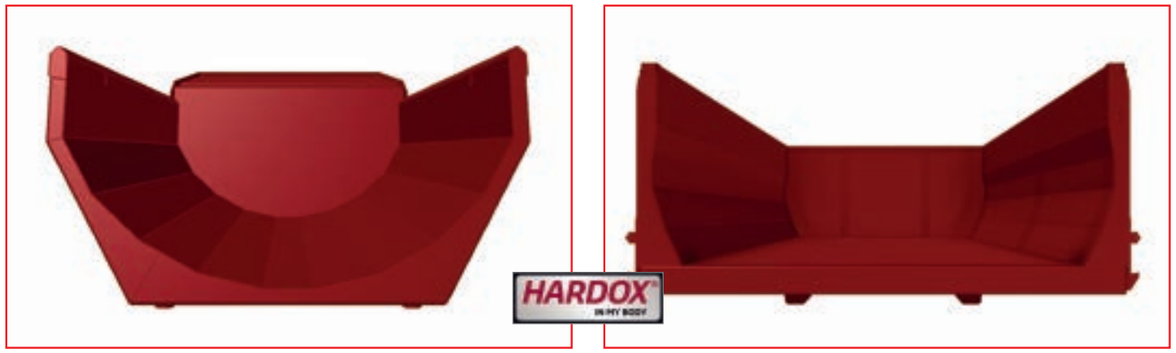
Каждый телескопический цилиндр оснащается карданным кольцом и запорным краном. Диагональная распорка и поперечная балка рамы обеспечивают необходимую жесткость в задней части кузова.

Регулируемый по высоте задний защитный брус обеспечивает оптимальный клиренс в труднодоступной местности.

Боковая защита обязательна в некоторых странах и увеличивает безопасность дорожного движения.

При помощи стандартной централизованной панели для смазки, неважно, маятниковая или гидравлическая подвеска у прицепа, вы можете достичь даже самые недоступные места.

Бункеры на века.



Полукруглая форма бункера Halfpipe (слева) создает мелкий угол падения во время загрузки и, таким образом, предотвращает травмирование стен. При разгрузке, из-за положительного центрирования повышается стабильность. Форма бункера для песка и гравия (справа) была заимствована из серии Big Body. Листы HARDOX повышают износостойкость и предотвращают вмятины, а также обеспечивают удивительно низкий вес.

Стабильные 80 и 100 мм шаровые шарниры самосвалов большой грузоподъемности SK и Halfpipe серии, располагают сменными внутренними пластиковыми раковинами, которые можно спустя время заменить.

Массивные шарнирные опоры имеют сквозные штифты 40 мм и без зазора установлены в латунных втулках. Данная конструкция применяется нашими клиентами без нареканий уже более 30 лет.

Днищевой лист серии SK снизу имеет рёбра жесткости. Нижние балки бункера сделаны из прямоугольной трубы (никаких дешевых профилей!). Рукава под ванной по всему периметру приварены, во избежание коррозии. Открытые пустые карманы - табу!

Оснастив бункер «Okuslide» - пластиковым покрытием, разгрузка проходит быстрее и без значительных остатков груза (даже при минусовых температурах).

Хорошо оснащен.

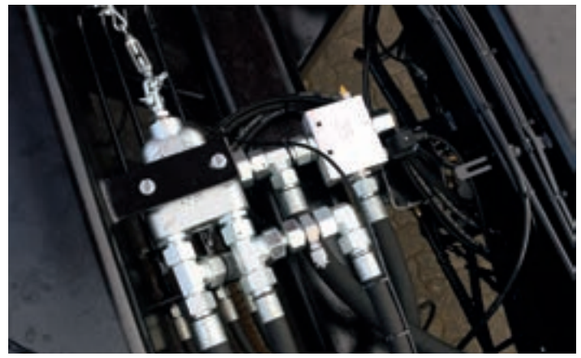
Надставные борта выполнены из стального профиля и начиная с длины бункера в 6,5 м разделены по середине стойкой. Возможно 50, 60,80 см высотой.

Кант из древесины твёрдой породы защищает рамочную корону при загрузке фронтальным погрузчиком.

Собственная система маслоснабжения работающая от BOM или насоса, доступна опционально.

Система быстрого опускание с 2-мя шлангами.

Опциональная автономная система смазки снабжает все необходимые места смазочным материалом.



Для тех, кто спешит, возможен электрический клапан системы быстрого опускания. Он обеспечивает возврат гидравлического масло в бак самосвала или в безнапорноую магистраль трактора.

Восхитительный задний борт.

Гидравлически открываемая задняя дверь стала стандартом в каждом самосвале. Типичная инновация от Крампе - автоматическое подпрессовывание задней двери через крюк в области пола. Эту конструкцию теперь используют почти все рыночные конкуренты. Очень просто, но чрезвычайно эффективно сделано.

В закрытом состоянии поршни цилиндра заднего борта находятся втянуты и защищены. Цилиндры оснащены автоматическим блокирующим клапаном, известные азотные аккумуляторы свое отслужили. Таким образом, мы достигаем еще лучшее уплотнение задней двери, особенно если масляные магистрали трактора имеют утечку либо повреждены.

Хаф-пайп серийно оснащен маятниковой задней дверью.

Гидравлическую заднюю дверь возможно приоткрыть для дозирования.

Маятниковая задняя дверь открыта.

Преимущества маятниковой задней двери становятся отчетливыми.

Можно полностью открыть при необходимости.

Ограничивающая направляющая для ограничения пути колебаний гидравлического борта.

Водонепроницаемая накладка заднего борта для надежной транспортировки.

Выгрузной щиток делает возможной равномерную и контролируемую разгрузку.

Лучшее уплотнение заднего борта при помощи крюка и блокировочного клапана.

Хорошо защищенный.

В ближайшие годы крепление груза станет во многих странах обязательным требованием, к примеру, предотвращение загрязнения проезжей части при транспортировке силоса. Тентирование станет обязательным во время каждой транспортировки. К сожалению, подобрать тент не всегда легко, особенно для очень длинного бункера. Наши специалисты сумели предложить подходящее решение для каждого требования и бюджета.

Продольный накрывной тент совместим с надставными бортами. Или возможно закрепить прямо на бункер.

Сетчатый тент «Quick-Cover» с электроприводом.

Защита и шик.

Лак - это важная составная **часть защиты от коррозии**, но только в рамках общего процесса защиты поверхности и предает **индивидуальный внешний вид транспортному средству**. Хорошая покраска **может быть только на хорошей** поверхности. Мы используем много стальных компонентов, которые уже имеют пескоструйно обработанную поверхность. Алюминиевые детали шлифуются в значительной степени.

Непосредственно перед лакировкой все поверхности основательно чистятся потоками пара, подвергаются фосфатированию и пассивированию. Это передает очень хорошую основу для оптимального покрытия стальной поверхности.

На фирме Krampe окрашевание производят **опытные специалисты в ручную**. Машинная лакировка не возможна из-за большой сложности прицепов с многочисленным дополнительным оборудованием. Так же этот лакировочный метод при маленьких партиях с разными цветами - **это самое гибкое и самое экономическое решение**.

Транспортные средства покрываются **специальным, электростатическим лакировочным методом**. При этом двухкомпонентный лак нагревается в шланге пистолета-распылителя до 60° C, таким образом необходимо наименьшее возможное количество сторонних добавок для доведения до требуемой для нанесения вязкости. 2K-лак автоматически правильно смешивается и дозируется в смесительной установке и подается при 120 бар к лакировочному пистолету.

Не попадающие капли будут притянуты «как частици магнита к металу» благодаря заряженой струе (80. 000 Вольт) электрического напряжения. Эта система с электронным управлением регулируется точно и гарантирует таким образом **неизменное качество и толщину слоя**. Используя по минимуму растворителей удается избежать избыточного распылении и **сохранить окружающую среду**.

Начиная с 2008 года мы используем такую современною систему лакирования, которая хорошо себя зарекомендовала обеспечивая **превосходную защиту от коррозии**. **Качество лака проверяется интенсивными тестами и** в тесном сотрудничестве с нашим поставщиком **постоянно оптимизируется**.

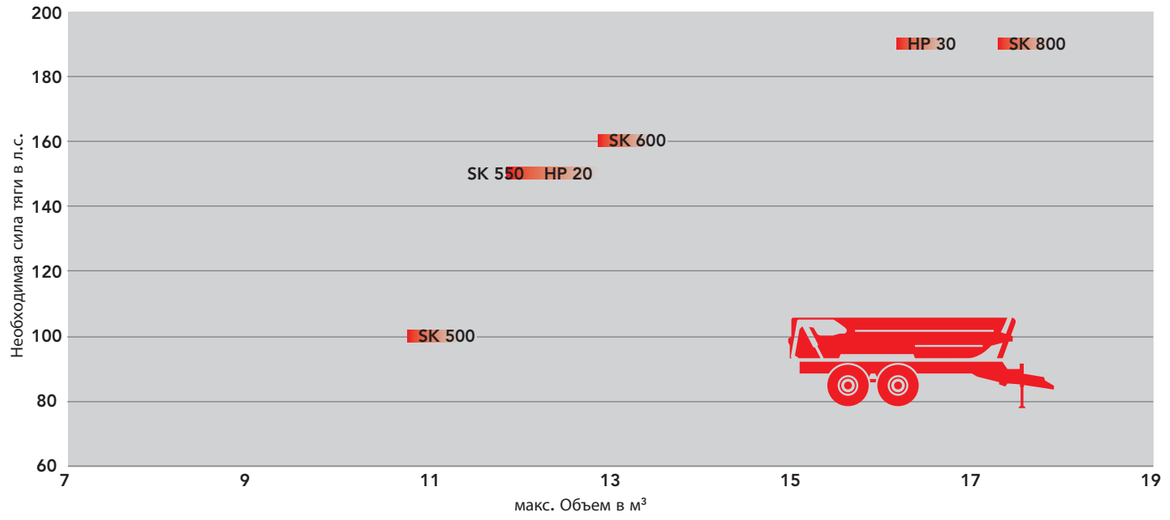
Собраный в последние годы нами опыт очень позитивный. В дополнение к **отличной защите от коррозии необходимо отметить и хорошую светостойкость**. При интенсивном солнечном свете сохраняется на долгие годы оттенок и блеск.

В дополнение, лак очень эластичный, так что он не разрывается при падении камней на поверхность.

Наряду с высоким качеством защиты, состояние окружающей среды при лакировке также важно нам. У нашей системы лака есть высокое содержание сухих веществ и вследствие этого низкий уровень выбросов растворителей. При высушивании мы делаем ставку на достаточное долгое время, чтобы гарантировать хорошее структурообразование. Вместе с тем, мы поддерживаем уровень **выбросов CO_2** низким и на протяжении многих лет опускаемся ниже предписанных VOC значений.

Наши современные окрасочно-сушильные системы в сочетании с компетентными и опытными специалистами обеспечивают **неизменно высокое качество** покрытия. Это предполагает тесное сотрудничество с производителями материалов и всего оборудования. Только в этом случае мы можем предоставить сейчас и в будущем выдающегося качества лак, который соответствует лозунгу «Krampe самосвалы, качество на колесах».

Когда какой самосвал имеет смысл?



Что нужно учитывать при покупке самосвала?

Какое транспортное средство в качестве тягача используется? (размер, л.с.)
Подсказки к правильному взаимодействию трактора и самосвала, наведены на графике выше.

Какие же требование есть у тягача к прицепу?
Мы предлагаем широкий выбор навесного оборудования разной высоты и версий, Вы найдете подборку на странице 14.

Какие товары преимущественно необходимо перевозить?
Вы найдете оптимальный объем в сравнении с полезной нагрузкой на страницах 24 - 26.

Какие ходовые качества должен иметь самосвал - для поля или дороги?
Для коротких перегонов и низких скоростей серийные параболические рессоры исключительно подходят. В далеких и ухабистых перегонах на высоких скоростях поможет пневматическая подвеска невероятно повысить безопасность движения и, прежде всего, удобство при поездке. Чтобы минимизировать износ и вместе с тем издержки, выбор правильного комплекта шин и ходовой частирешает все. Вы найдете большой список комплектов шин на странице 27.

О каком спектре применения идет речь?
Мы предлагаем транспортные средства для сельского, лесного хозяйства, но также и для коммерческих целей.

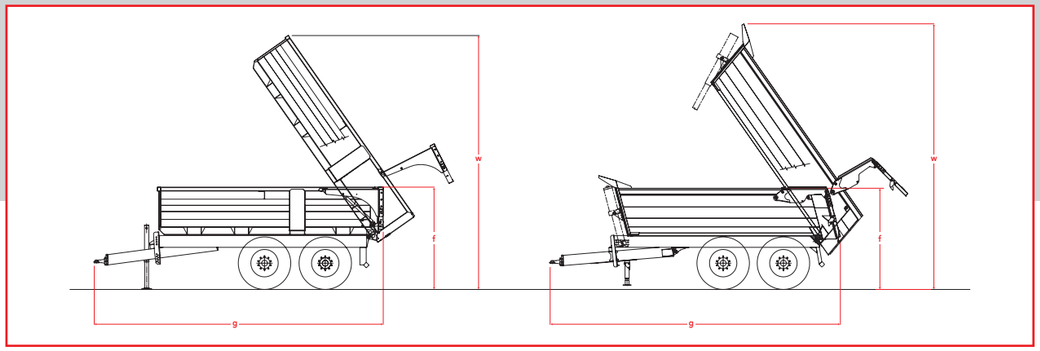
Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к нам!

Технические данные

Технические характеристики				
Модель	**SK 500**	**SK 550**	**SK 600**	**SK 800**
Форма бункера	плоское дно	плоское дно	плоское дно	плоское дно
Тип транспорта	двухосный	двухосный	двухосный	трехосный
Допустимый общий вес	22 т при 40 км/ч	22 т при 40 км/ч	22 т при 40 км/ч	31 т (34 т) при 40 км/ч
Техн. возм. масса груза*	ок. 20 т	ок. 22 т	ок. 22 т	ок. 28 т
Собственный вес1*	ок. 5,3 - 6,7 т	ок. 5,6 - 6,9 т	ок. 5,9 - 7,2 т	ок. 8,3 - 9,9 т
Допустимая нагрузка на сцепной шар	4 т	4 т	4 т	4 т
ТСУ амортизированное	серия	серия	серия	серия
Высота навешивания	ок. 55 - 90 см	ок. 55 - 90 см	ок. 55 - 90 см	по желанию
Мощность трактора от	от 74 кВт (100 Л.с.)	от 110 кВт (150 Л.с.)	от 118 кВт (160 Л.с.)	от 140 кВт (190 Л.с.)
Объем масла / угол подъема	27 l/55°	34 l/55°	41 l/55°	60 l/55°
Тип цилиндра	Телескопический цилиндр	Телескопический цилиндр	Телескопический цилиндр	Телескопический цилиндр
Ход поршня/Кол. ступеней	2.250 мм / 4-ступ.	2.230 мм/5-ступ.	2.780 мм/5-ступ.	3.225 мм/5-ступ.
Поперечное сечение оси	150x150x16 мм	150x150x16 мм	150x150x16 мм	150x150x16 мм
Грузоподъемность с песком	ок. 20 т	ок. 20 т	ок. 22 т	ок. 28 т
Тормозная система	пневматич. / 2-х контурная	пневматич. / 2-х контурная	пневматич. / 2-х контурная	пневматич. / 2-х контурная
Тормозные дистки/шир.колеи	410x180/1.950 мм	410x180/1.950 мм	410x180/1.950 мм	420x180/2.150 мм
Тип подвески	Праболические рессоры 24 т. или маятниковая подвеска	Праболические рессоры 32 т. или маятниковая подвеска	Праболические рессоры 32 т. или маятниковая подвеска	пневмоподвеска / пневморессора 360 мм
Внутренние размеры бункера	5,05x2,30 m/2,20x1,01 м (конический)	5,55x2,30 m/2,20x1,01 м (конический)	6,00x2,30 m/2,20x1,01 м (конический)	8,00x2,30 m/2,20x1,01 м (конический)
Объем груза	11,1 м³	12,2 м³	13,2 м³	17,6 м³
Объем по нормам SAE 221	14,4 м³	15,7 м³	17,2 м³	22,9 м³
Объем с бортами 60 см	17,8 м³ внутри	19,5 м³ внутри	21,1 m³ внутри	28,2 m³ внутри
Объем с бортами 80 см	20 м³ внутри	22 м³ внутри	23,8 m³ внутри	31,7 m³ внутри
Дно	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX
Высота перегрузки (f)	от 2,49 м 560/60 R 22,5	от 2,60 м 600/55 R 26,5	от 2,60 м 600/55 R 26,5	от 2,58 м 600/55 R 26,5
Высота перегрузки с маятниковой подвеской	2,53 м (22,5")	2,64 м (26,5")	2,64 м (26,5")	–
Общая высота при уле 55°(w)	5,97 м	6,50 м	6,87 м	8,25 м
Общая длина (g)	6,88 м	7,38 м	7,83 м	9,93 м
Рекомендации по выбору колес	560/60 R 22,5 650/50 R 22,5	560/60 R 26,5 600/55 R 26,5 24 R 20,5	600/55 R 26,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	600/55 R 26,5 600/60 R 30,5 24 R 20,5

Технические характеристики		
Модель	**HP 20**	**HP 30**
Форма бункера	полукруглая	полукруглая
Тип транспорта	двухосный	трехосный
Допустимый общий вес	22 т при 40 км/ч	31 т при 40 км/ч
Техн. возм. масса груза*	ок. 25 т	ок. 30 т
Собственный вес1*	ок. 5,6 - 6,3 т	ок. 8,7 - 9,7 т
Допустимая нагрузка на сцепной шар	4 т	4 т
ТСУ амортизированное	серия	серия
Высота навешивания	ок. 55 + 63 см	по желанию
Мощность трактора от	от 110 кВт (150 Л.с.)	от 140 кВт (190 Л.с.)
Объем масла / угол подъема	35 l/55°	81 l/55°
Тип цилиндра	фронтальный	фронтальный
Ход поршня/Кол. ступеней	4-ступ.	5-ступ.
Поперечное сечение оси	150x150x16 мм	150x150x16 мм
Грузоподъемность с песком	ок. 26 т	ок. 34 т
Тормозная система	пневматич. / 2-х контурная	пневматич. / 2-х контурная
Тормохные диски 410 x 180 /Шир. колеи	1.950 мм	2.150 мм
Тип подвески	параболические рессоры 32 т, маятниковая подвеска, гидравлика.	гидравлическая подвеска или Tridec
Внутренние размеры бункера	5,25x2,30x1,20 м	7,00x2,30x1,20 м
Объем груза	12,5 м³	16,5 м³
Объем по нормам SAE 221	16,3 м³	21,5 м³
Объем с бортами 60 см	-	-
Объем с бортами 80 см	-	-
Дно	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX	6 мм St 52 или 6 мм HARDOX
Высота перегрузки (f)	2,58 м 600/55 R 26,5	2,80 м 600/55 R 26,5
Высота перегрузки с маятниковой подвеской	2,62 m (26,5")	-
Общая высота при уле 55° (w)	6,87 м	8,25 м
Общая длина (g)	7,54 м	9,45 м
Рекомендовации по выбору колес	600/55 R 26,5 24 R 20,5	600/55 R 26,5 24 R 20,5

* Собственный вес и грузоподъемность зависят от соответствующего оборудования.



Это важно!
Указания к размерам приведены в вышеуказанной таблице.

Технические данные HP 20 Carrier

Технические характеристики	
Модель	**HP 20 Carrier**
Форма бункера	полукруглая
Тип транспорта	двухосный
Допустимый общий вес	22 т при 40 км/ч
Техн. возм. масса груза	ок. 25 т
Собственный вес1	5,95 т
Допустимая нагрузка на сцепной шар	4 т
ТСУ амортизированное	серия
Мощность трактора от	55 + 63 см
Мощность трактора от	от 110 кВт (150 л.с.)
Объем масла / угол подъема	35 l/55°
Тип цилиндра	фронтальный
Ход поршня/Кол. ступеней	4-ступ.
Поперечное сечение оси	BPW-оси, 150 x 150 мм
Грузоподъемность с песком	ок. 26 т
Тормозная система	пневматич. / 2-х контурная
Тормохные диски 410 x 180/ Шир.колеи	1.950 мм
Тип подвески	маятниковая
Внутренние размеры бункера	5,25 x 2,30 x 1,20 м
Объем груза	12,5 м³
Объем по нормам SAE 221	16,3 м³
Дно	6 мм лист из HARDOX
Высота перегрузки с маятниковой подвеской (f)	2,62 м 600/55 R 26,5
Общая высота при уле 55° (w)	6,87 м
Общая длина (g)	7,54 м
Рекомендации по выбору колес	600/55 R 26,5

Сильно. Практично. Хорошо.

Инженеры фирмы Krampe создали HP 20 для тракторов. На протяжении многих лет можно увидеть комбинацию трактор с HP 20 на стройках шоссе или в других областях строительных работ.

«Это не возможно» - но только не для нас, является частью философии компании. Krampe есть и будет изготовлять по желанию клиента а особые запросы клиентов - это наш ежедневный хлеб.

С моделью «Halfpipe HP 20 Carrier» мы поступили немного иным образом. Многолетний опыт показал, что существуют популярные конфигурации, которые отвечают потребностям многих клиентов. Модель HP 20 Carrier предлагается с определенным оснащением, включающим: маятниковую подвеску, BPW оси,бункер из 6 мм стали HARDOX 400, гидравлически маятниковый задний борт, съемный противооткатный упор и серийный лак Krampe Красный RAL 3002.

Стандартизированное производство этой модели имеет положительный эффект на доступность и стоимость. Спросите вашего дилера!

Размер	Модификация	Высота, мм	макс. ширина	Load Index
235/75 R 17,5	новые	796	245	143 J
355/60 R 18	новые	870	355	142 J
435/50 R 19,5	новые	931	438	160 J
385/55 R 22,5	новые	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	возобновл..	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	возобновл.	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	возобновл.	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	новые	1.200	521	173 F
24 R 20,5	новые	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	новые	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	новые	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	новые	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	новые	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	новые	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	новые	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	новые	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	новые	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	новые	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	новые	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	новые	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	новые	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	новые	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	новые	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	новые	1.495	727	167D
550/45-22,5	новые	1.070	550	159 A8/156 B
550/60-22,5	новые	1.230	550	163 B/159 E
600/55-22,5	новые	1.270	600	166 B/161 E
600/55-26,5	новые	1.350	610	165 E
700/50-26,5	новые	1.333	700	170 B/166 C
850/50-30,5	новые	1.670	850	186 A8/182 B

Наведены примерные данные

Шины с представленными габаритами доступны от различных известных производителей.

Alliance Профиль 328

BKT FL 630

Alliance Профиль 380

BKT FL 693

Alliance Профиль 390

Michelin Профиль XS

Michelin Cargo X-BiB High Flotation

Michelin Cargo X-BiB

В обзоре представлена информация о размерах колес, формах профиля, грузоподъемности, допустимых скоростях и прочих характеристиках ведущих производителей. Поскольку характеристики не являются одновременно оптимальными для, например, щадящего давления на почву и ходовых показателей на дороге, мы привели полный перечень всех возможных колес. При выборе оптимальных колес для требуемых условий с учетом возможностей конкретного транспортного средства, мы охотно дадим Вам подробную консультацию.

Грузовой Профиль MP27

Дорожный профиль

Vredestein Flotation Pro

Vredestein Flotation Trac

Nokian Country King

Nokian CT BAS

Krampe
Качество на колесах

SK/HP 15-RU www.trio-group.de KRMP101-109 0915 Alle Angaben unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.

Имя Krampe это не только название самосвальных бункеров. Оно стало синонимом идей и инноваций. Более 30 лет опыта вложено в каждый самосвал Krampe. При этом уже первые модели были настолько качественно продуманы, что многие из них до сих пор служат своим хозяевам. Вам интересно получить дополнительную информацию? Обращайтесь к нам или к нашему партнеру по сбыту. Мы охотно ответим на все Ваши вопросы!

Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik und Metallbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld
Телефон: +49 (0) 25 41/80 178-0
Факс: +49 (0) 25 41/80 178-14
E-Mail: info@krampe.de
Internet: krampe.de

Найдите нас на Facebook

Загрузите в App Store

....всегда на корпус впереди

Ваш дилер будет рад проконсультировать Вас!